

F.C.I.

NUOVA CICLISTICA PLACCI 2013 S.S.D. a.r.l.

CONI

- cat. Elite – Under 23 – Imola – Domenica 19 luglio 2020

**Comunicato della Direzione Corsa
GARA IN LINEA**

Verifica licenze: dalle ore 13.00 alle 14.00 – Autodromo – Enzo e Dino Ferrari

Riunione Tecnica: ore **14.15** Sala Stampa Autodromo E. D. Ferrari

Numeri dorsali: 2 dorsali, al casco e al telaio

Percorso: Circuito di km. 4,900 da ripetere 21 volte, indi 3 giri con i Tre Monti per un totale di km.139.500

Incolonnamento: ore **14.50** sulla linea del Traguardo

Partenza Ufficiale: ore **15.00** Km 0 sulla linea del Traguardo

Assistenza Tecnica: Team Orfeo Casolari

Scorte tecniche: Team Motosicurezza –

Radio Corsa: Virgilio Rossi Frequenza 149,850 mhz

Medico di Gara: Dott. Matteo Galvani cell. 348 – 0060932

Assistenza Sanitaria: N. 2 ambulanze della C.R.I. Imola

Ospedale Imola: Via Montericco, 4 – tel. 0542 - 662111

Rifornimento: Vige Regolamento F.C.I.

Stato delle strade: asfaltato ed in buono stato

Ai Team non sarà consentito parcheggiare le ammiraglie sul manto erboso ma nelle apposite piazzuole; in caso di inottemperanza saranno applicate le sanzioni previste e l'allontanamento immediato in quanto l'intero circuito è videosorvegliato dalla Giuria e dalla direzione dell'Autodromo.

Corridori in forte ritardo: i Direttori Sportivi sono tenuti ad informare i propri atleti circa le modalità che saranno adottate per il ritiro obbligato degli atleti in forte ritardo. Gli atleti dovranno ritenersi sottoposti al ritiro obbligato quando si vedranno superati dal veicolo col cartello mobile **"FINE GARA"**.

Deviazione Ammiraglie: 500 m. prima dell'arrivo a destra.

Arrivo: Autodromo di Imola

Quartiere generale: Autodromo di Imola

Controllo Antidoping: Autodromo di Imola

Premiazioni: Verranno premiati i primi 3 classificati.

I primi 3 classificati dovranno presentarsi al protocollo entro 10 minuti dall'arrivo dell'ultimo corridore classificato.

1° Classificato 1 prosciutto

2° Classificato 1/2 prosciutto

3° Classificato 1 salame

Per quanto non contemplato vige il Regolamento della F.C.I.

Responsabilità: la Società Organizzatrice e la società che si occupa della gestione dell'Autodromo declina per sé e per i propri incaricati ogni responsabilità per quanto possa accadere a corridori, a terzi ed a cose, prima durante e dopo lo svolgimento della manifestazione o per cause ad essa inerenti.